

**ZÁZNAM**  
**z 19. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu**  
**Integrovaná infraštruktúra**

<b>Dátum konania:</b>	13. december 2019
<b>Miesto konania:</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
<b>Predmet rokovania:</b>	19. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Prezenčná listina
<b>Príloha č. 2:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 5.12)
<b>Príloha č. 3:</b>	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

**Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

**1. Úvodné slovo**

Z dôvodu neprítomnosti predsedu riadiaceho výboru pána Méryho, rokovanie otvoril pán Ďurič, ktorý bol poverený vedením zasadnutia riadiaceho výboru. Pán Ďurič privítal členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov – pána Mušku a pána Korčeka, ako aj pozorovateľku z Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicovú. Úniu dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zastupoval pán Žačko, generálny tajomník únie, nakoľko pán Chúpek sa zo zasadnutia riadiaceho výboru ospravedlnil z dôvodu neodkladných pracovných povinností. Zároveň predsedajúci privítal zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na zasadnutie riadiaceho výboru za účelom predstavenia zámerov národných projektov.

Pán Ďurič informoval, že predmetom 19. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 2, 3, 4, 5 a 6 pre prijímateľov Národnú diaľničnú spoločnosť, mesto Prešov, Dopravný podnik mesta Prešov, hlavné mesto SR Bratislavu, Verejné prístavy, Železnice Slovenskej republiky a Slovenskú správu ciest. Celkovo bolo prerokovaných spolu 17 zámerov národných projektov s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 192,2 mil. Eur. Následne predsedajúci odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

**2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník RV privítal všetkých účastníkov riadiaceho výboru. Následne odovzdal slovo zástupcom prijímateľov, aby členom riadiaceho výboru odprezentovali predložené zámery národných projektov. Postupne boli zástupcami prijímateľov predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru mali členovia RV možnosť položiť otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky.

V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia riadiaceho výboru najprv o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne hlasovali o schválení nových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery najmä z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Všetky projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 5.12) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

#### **4. Záver a zhrnutie**

Pán Ďurič zhrnul priebeh rokovania, poďakoval zúčastneným za ich účasť. Poprial všetkým pekné sviatky a poďakoval im za spoluprácu počas celého roku. Termín ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru bude členom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

**Dátum:** 16.12.2019 **Podpis:**



#### **Schválil:**

**Mgr. Juraj Méry**  
predseda riadiaceho výboru

**Dátum:** 19.12.2019 **Podpis:**





EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## PREZENČNÁ LISTINA

19. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,  
13. december 2019, 11:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	PAUL HORVÁK	ŠSC	
2.	KATARÍNA BEZICOVÁ	CKO	
3.	JÁN KOČÁK	UDS	
4.	Peter Bogvoš	NDS	
5.	ZARIVILU MOCNANUS	DEPTO PIRETN	
6.	Jozef Jozák	OPPP, a.s. Prešov	
7.	Paol Brian	MDVSK-SRP	
8.	Lubay Jutic	MDVSK-SRP	
9.	VIKTOR VESELOVSKÝ	MDVGR	
10.	Miroslav Gury	SR, GR od 10	
11.	Ján Čaiba	MDV SR	
12.	Michal Delanell	DPB	



13.	Peter BÁNOVEC	MAGI - BA - SD	
14.	ANNA TEJRSTOVÁ	MAGI - BA - OSAP	
15.	MLADÍ MURSKÝ	ZMOS	
16.	PAVOL KORČEK	KROZP	
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			



**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 5.12)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
7.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
8.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
10.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
11.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	R3 Krupina obchvat, PD
5.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
6.	Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdiá realizovateľnosti
7.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
14.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
16.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
23.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
24.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
25.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
26.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
27.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
28.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
29.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa



30.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
31.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
32.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
33.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
34.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
35.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
36.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
37.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
38.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
39.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
40.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
41.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
42.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
43.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
44.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
45.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
46.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
47.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
48.	Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
49.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
50.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
51.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarne – projektová dokumentácia
52.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
53.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
54.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia

#### **Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
4.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
5.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20

6.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
8.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
10.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
11.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava

### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
7.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
8.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
9.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
10.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
13.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
14.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
15.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
16.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa

### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD



5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - priet'ah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
19.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
20.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
21.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
27.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
28.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
29.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
30.	I/68 Sabinov, preložka cesty
31.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
32.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
33.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
34.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
35.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
36.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
37.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
38.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza

39.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
40.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
41.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
42.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
43.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
44.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
45.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
46.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
47.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
48.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
49.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánaska
50.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
51.	R2 Bátka – Figa, PD
52.	R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD
53.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
54.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
55.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
56.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
57.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
58.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
59.	I/68 Plavnica, preložka cesty
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
61.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
62.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
64.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
65.	Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)
66.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
67.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
68.	I/64 obchvat Prievdize, 1. etapa, druhá stavba
69.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
70.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacenterum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu



33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania
47.	Register zbraní a streliva
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
62.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
63.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1
64.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2
65.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR
66.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) rozšírenie oprávnenosti územia, na ktorom bude realizovaný projekt - okrem verejného prístavu Bratislava bude projekt implementovaný aj vo verejnom prístave Komárno, 2.) v nadväznosti na uvedené sa zvýšili celkové oprávnené výdavky projektu zo 400 000 Eur na 451 757 Eur, 3.) upravila sa plánovaná doba realizácie projektu (z 12/2016 - 12/2017 na 3. kv. 2019 - 3. kv. 2020), 4.) do projektového zámeru boli doplnené informácie ohľadne štátnej pomoci za účelom uistenia, že na projekte štátna pomoc nebude.
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) úprava projektovej skladby – v rámci pôvodného zámeru sa uvažovalo s realizáciou 3 križovatiek (I/50 Nitrica – križovatka, I/51 Levice – križovatka s Tabakovou, I/79 a III/3680 Malá Trňa križovatka). Nový zámer obsahuje celkom 9 križovatiek. Prvé dve križovatky z pôvodného zámeru prešli do nového zámeru a 3. križovatka (I/79 a III/3680 Malá Trňa križovatka) bola zaradená do projektového zámeru „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa“, 2.) vzhľadom na zmenu projektovej skladby boli navýšené celkové oprávnené výdavky projektu z 2,9 mil. Eur na 11,2 mil. Eur, 3.) zároveň došlo k úprave doby realizácie projektu (posun zo 07/2018 - 12/2019 na 2.kv. 2020 - 3.kv. 2021).
I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, PD	Pôvodný projektový zámer „I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, PD“ bol vyradený zo zoznamu národných projektov, keďže tento projekt bol presunutý do nového projektového zámeru s názvom „Projektová dokumentácia ciest I. triedy“.

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra
DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarne – projektová dokumentácia
Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa

Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)
Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
Projektová dokumentácia ciest I. triedy